



THM-REG A

Thermostat électronique pour Nouméa® ECM et Iséa®

MODE DE FONCTIONNEMENT 2T, 2T + 2 fils, 4T	VENTILATION Manuelle Automatique	RÉGULATION VANNE TOR / O-10 V	COMMUNICATION GTC/GTB ModBus RS 485	TYPE DE MONTAGE Saillie
--	---	---	--	-----------------------------------



ACCÈS PRODUIT EN LIGNE

> Eau glacée/Climatisation > Climatisation à eau glacée
> Thermostats

APPLICATION / UTILISATION

- Conçu spécialement pour les terminaux Nouméa® ECM et Iséa® REG.

PRINCIPE

- Le thermostat garantit la meilleure régulation des cassettes eau glacée Nouméa® ECM et Iséa® REG.
- En mode auto : la vitesse de ventilation varie de 0 à 100 % pour atteindre le point de consigne souhaité.

SYSTÈME

- 2 tubes / 2 tubes + 2 fils (Iséa®).
- 4 tubes



FONCTIONS

- Horloge intégrée.
- Réglage en mode auto/chaud/froid ou ventilation.
- Commutation été/hiver manuelle ou automatique par sonde intégrée au produit.
- Pilotage en maître / esclave possible jusqu'à 32 unités.
- Communicant GTC/GTB en ModBus RS 485.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation : 230 V - 50/60 Hz.
- Plage de réglage : 16 à 30 °C.
- Dimensions : 120 x 90 (L x H en mm).

TEXTE DE PRESCRIPTION

- Disponible sur www.france-air.com, rubrique Espace Pro.



THE-ECM

Thermostat encastrable sur ventilo-convecteurs carrossés ECM

MODE DE FONCTIONNEMENT 2T, 2T + 2 fils, 4T	VENTILATION Manuelle Automatique	RÉGULATION VANNE TOR	COMMUTEUR ETÉ/HIVER Manuelle Automatique	TYPE DE MONTAGE Encastré
--	---	--------------------------------	---	------------------------------------



ACCÈS PRODUIT EN LIGNE

> Eau glacée/Climatisation > Climatisation à eau glacée
> Thermostats

APPLICATION / UTILISATION

- En mode auto : sélection automatique de la vitesse pour atteindre la consigne souhaitée.
- Montage sur ventilo-convecteur Hégoa® ECM carrossé, allège ou sol.
- Encastrement parfait sur le ventilo-convecteur.

PRINCIPE

- Le thermostat garantit la meilleure régulation des ventilo-convecteurs avec moteur ECM.
- En mode auto : La vitesse de ventilation varie de 0 à 100 % pour atteindre le point de consigne souhaité.

FONCTIONS

- Commutation manuelle ou automatique de la vitesse de ventilation.
- Thermostat d'ambiance pour piloter le M/A du ventilateur et O/F des vannes.
- Possibilité de connecter une sonde de limitation basse de la température de soufflage (NTC).
- Possibilité de piloter la vanne de la batterie froide (TOR) et de la batterie électrique (si la batterie n'est pas utilisée en chaud).
- Commutation été/hiver manuelle.
- Change over automatique avec sonde CH 15-25/ou contact externe.

SYSTÈME

- 2 tubes.
- 2 tubes + 2 fils.
- 4 tubes.

TEXTE DE PRESCRIPTION

- Disponible sur www.france-air.com, rubrique Espace Pro.

ACCESSOIRES

- NTC
 - Sonde de limitation basse de la température de soufflage.